



Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Rzeszów, 19 kwietnia 2023r.

TU.416.137.2023.TS

L.dz. 4714

*Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki
Ciepłej – Rzeszów Sp. z o.o.
ul. Stanisława Staszica 24
35-051 Rzeszów*

Dotyczy: lokalizacji w pasie drogowym ul. Bocznej Langiewicza - dz. nr 1528, obręb 207 w Rzeszowie, sieci ciepłej wg kopii mapy zasadniczej stanowiącej załącznik graficzny do opinii.

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie pozytywnie opiniuje ww. zamierzenie na warunkach jak niżej:

- 1) prace w pasie zieleni, chodniku oraz jezdni można prowadzić rozkopem,
- 2) wydobyty urobek należy wywieźć, a wykop zasypać 20 cm nad urządzeniem piaskiem, a dalej pospółką, zagęszczając kolejno warstwami do uzyskania wskaźnika określonego normą PN-S-02 205,
- 3) nawierzchnię chodnika odtworzyć na całej powierzchni zniszczenia plus dodatkowo 1,0 m od krawędzi rozkopu wg następującej konstrukcji:
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
 - podbudowa z betonu C12/15 gr. 10 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - kostka brukowa (pojedyncze zniszczone wymienić na nowe o takim samym kształcie i kolorze, co istniejące),
 - naruszone obrzeża posadzić na ławie betonowej z oporem, natomiast uszkodzone należy wymienić na nowe,
- 4) istniejącą nawierzchnię bitumiczną odtworzyć na całej szerokości wykopu metodą schodkowania w proporcji 1:1,5, warstwę ścierną odtworzyć po uprzednim frezowaniu na całej szerokości istniejącej nawierzchni na długości min. 8,00 m,
- 5) przyjąć następującą konstrukcję nawierzchni:
 - 22 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5,
 - 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
 - 4 cm warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 11S.
- 6) urządzenie należy umieścić rurze osłonowej, a jego głębokość nie powinna być mniejsza niż 0,80 m od górnej rzędnej terenu,
- 7) zieleniec po wykonanych pracach, wyrównać i obsiać trawą,
- 8) zagospodarowanie pasa drogowego ww. ulicy doprowadzić do stanu jaki był przed wykonaniem robót na całej długości i szerokości prowadzonych prac.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Strona zobowiązana jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186); obowiązek uzyskania pozwolenia lub dokonania zgłoszenia nie dotyczy wykonywania przyłącza w trybie określonym w art. 29a Prawa budowlanego;





Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

- 2) do uzyskania umowy udostępnienia nieruchomości z Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa oraz zawiadomienia MZD w Rzeszowie, o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót,

Odbiór odbywał się będzie przy udziale przedstawiciela MZD

Jednocześnie informuję, że:

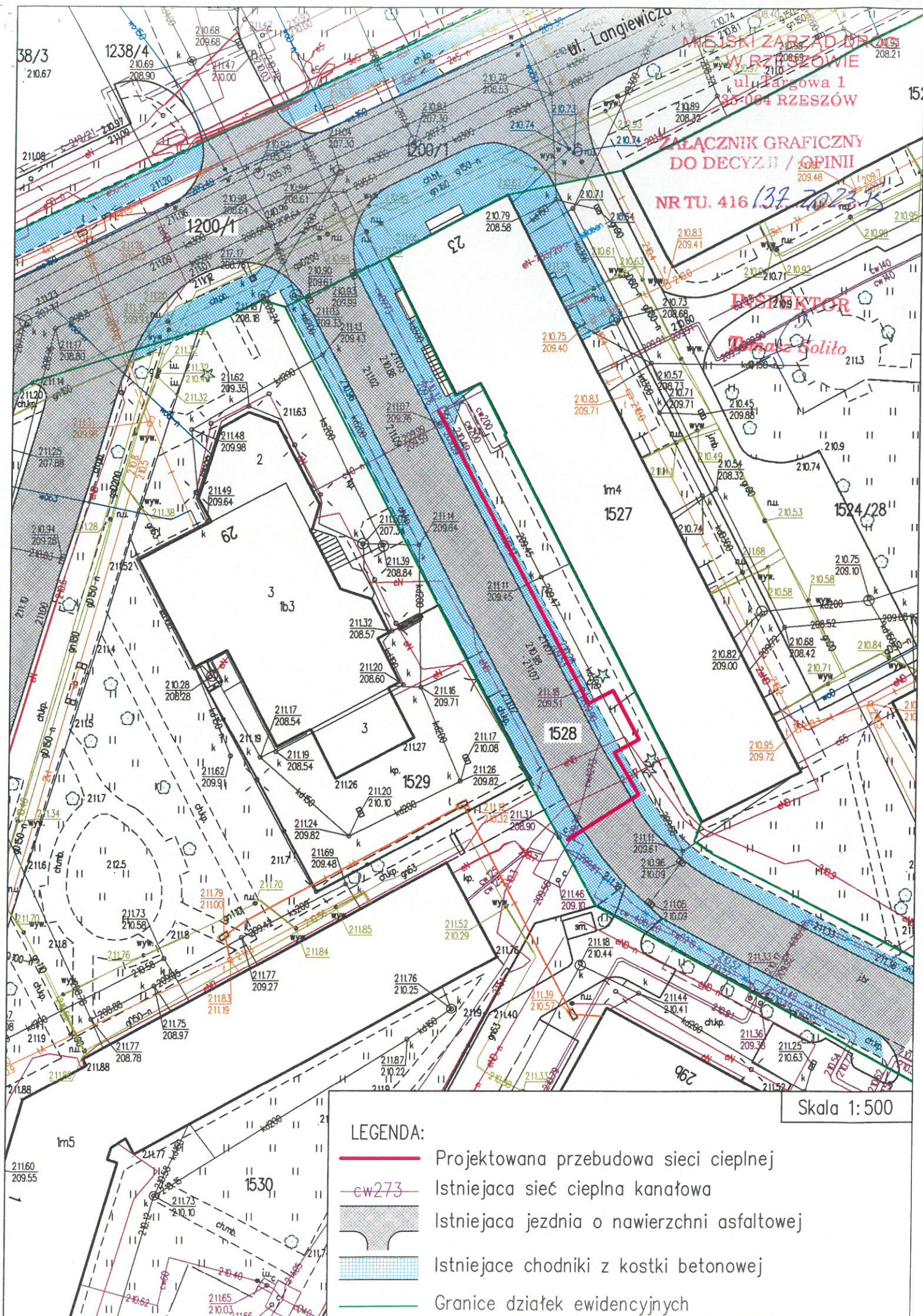
- 1) teren po wykonanych robotach – działki drogowe i tereny poza (dotyczy terenów będących w zarządzie Gminy Miasto Rzeszów) na całej szerokości i długości zniszczenia, muszą zostać doprowadzone do stanu technicznego, jaki był przed rozpoczęciem robót,
- 2) po wykonanych robotach, należy zgłosić odbiór zajętego terenu do Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, z równoczesnym przedłożeniem inwentaryzacji geodezyjnej wykonanego uzbrojenia,
- 3) istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020r. poz. 276.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. nr 45, poz. 454, z późn zm.
- 4) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi w zaplanowanym czasie.

Z-CIA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg
w Rzeszowie
mgr inż. Andrzej Surmacz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa





MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
 W RZESZOWIE
 ul. Targowa 1
 35-064 RZESZÓW
 ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY
 DO DECYZJI / OPINII
 NR TU. 416.137.2023.15

INSPEKTOR
Teraza Golito

Skala 1:500

LEGENDA:

- Projektowana przebudowa sieci ciepłej
- Istniejąca sieć ciepła kanałowa
- Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- Istniejące chodniki z kostki betonowej
- Granice działek ewidencyjnych